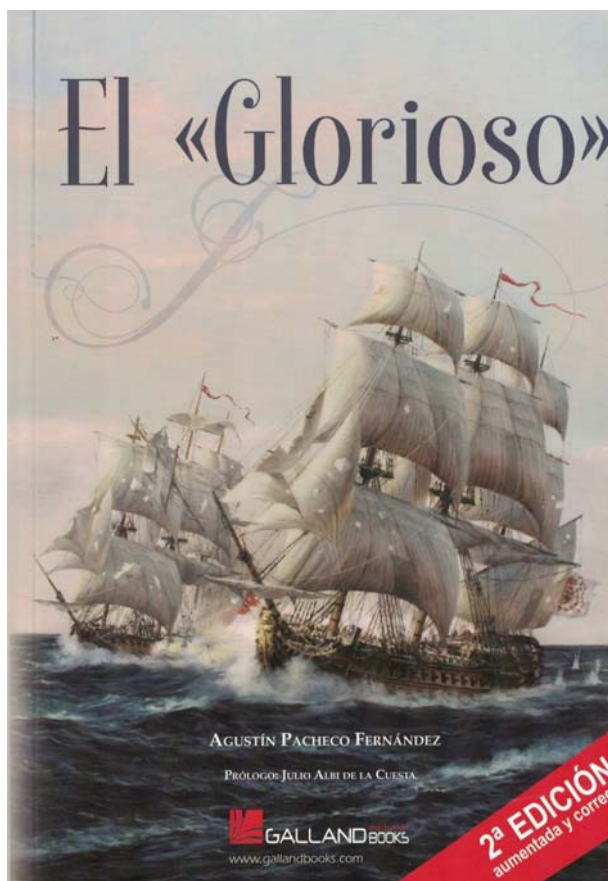


PACHECO FERNÁNDEZ, AGUSTÍN. *El Glorioso*, Galland books editorial, 2015, 278 páginas.

ASCENSIÓN LÓPEZ VÁZQUEZ
(*Universidad de Cádiz*)



La que nos ocupa es una obra muy completa, en cuanto a datos históricos se refiere, escrita por el capitán del ejército Agustín Pacheco Fernández quien, desde su destino en el Instituto de Historia y Cultura Naval en 2010, se dedica a la historia militar en cuyo estudio se ha centrado hasta la actualidad.

En la segunda edición, que ha sido la seleccionada para esta reseña, tras los extensos agradecimientos, se desarrolla un denso índice que tiene más de estructura novelesca que de trabajo histórico propiamente dicho, pues aunque los capítulos no son excesivamente amplios, sí hacen referencia a una gran cantidad de temas que, en un estudio histórico a nivel profundo, quizás aparecerían de una manera más condensada. Al margen de ese detalle que podría catalogarse de “sin importancia”, indiscutiblemente es una obra completa, bien estructurada y de fácil lectura; siendo su disposición en apartados una muy buena prueba de ello. En este sentido hay que agradecer al autor que, antes de entrar en materia, haga –en los tres primeros capítulos- una aproximación al

contexto histórico, que sitúa al lector que se acerca por primera vez a una obra de esta temática a la Armada y la situación política de la España del siglo XVIII y, sobre todo, al conflicto anglo-hispano conocido como guerra de Asiento o de la Oreja de Jenkins.

La preocupación del capitán Pacheco Fernández por situar al lector en el marco espacio temporal en el que se desarrollan los hechos que narra, nos lleva al astillero de La Habana donde se comenzó a construir, en 1738, navío el Gloriosos -junto con su gemelo el Invencible-. A partir de este hecho, entra de lleno en la vicisitudes económicas, políticas y técnicas que marcaron la vida de dicho navío, desde su construcción hasta su última singladura.

Se trata pues de un una obra amena y de fácil lectura, a pesar de la profusión de datos técnicos que, en un principio pueden llegar a predisponer al lector a enfrentarse a un discurso farragoso. En este sentido cabe apuntar que, desde el punto de vista de histórico, los hechos que se narran quedan quizás en minoría en función del gran desarrollo contextual que hace el autor en esta obra.

Es en definitiva –y a pesar de los pequeños detalles que se han apuntado- un excelente trabajo de investigación, con profusión de citas, planos y dibujos que, repartidos a lo largo de toda la obra, favorecen el interés y la curiosidad de quien se acerca a sus páginas. Es pues un libro recomendable para todos aquellos que quieran acercarse a la historia naval española del siglo XVIII pues, a un lector neófito le puede servir para hacerse una idea de lo general de la realidad dieciochesca en esta materia y para el historiador o investigador naval es un buen paso previo para un estudio más profundo pues no solo aporta datos genéricos sino que las citas bibliográficas y notas a pie de página –que hacen referencia a diferentes archivos y museos- facilitan la labor de futuros investigadores que deseen abundar más en el tema.